



Energie management actieplan

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. REFLECTIEDOELSTELLINGEN EN -EVALUATIE	2
REFLECTIE DOELSTELLINGEN VOORGAAND JAAR.....	2
BETREKKING DOELSTELLINGEN OP PROJECT(EN) MET GUNNINGSVOORDEEL.....	2
3. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM	2
EVALUATIE DOELSTELLINGEN	2
DOELSTELLINGEN M.B.T. ALTERNATIEVE BRANDSTOFFEN EN/OF GROENE STROOM.....	3
4. REDUCTIEMAATREGELN 2020 EN 2021	3
SCOPE 2:.....	4
SCOPE 3:.....	4
5. BEOORDELING AMBITIENIVEAU	4
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	5
BIJLAGE:	5
BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Dit verslag, het energie management actieplan, is een uitwerking van het B-deel van de CO₂ prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

Vanwege de start met de CO₂-prestatieladder eind 2015 is dit verslag een opvolging van eerder opgezette doelstellingen en opvolging van keuzes van reductiemaatregelen en initiatieven.

In het energieauditverslag zijn de reeds aanwezige reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventarisatie werkt dit energie management actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reflectiedoelstellingen en -evaluatie

De reductiedoelstelling voor 2019 is 2% tov van 2018 en 2,5% tov 2016.

95% van de reductiedoelstelling is beoogd in scope 1 te behalen (1,9%). De overige 5 % in scope 2 en 3(0,1%).

Reflectie doelstellingen voorgaand jaar

De totale CO₂ uitstoot:

Jaartal	2016	2018	2019
Bruto ton CO ₂	619	829,22	940, 81
Bruto %	100%	134%	152%
Netto naar medewerkers %	68,8ton	59,2 ton	49,5 ton
% besparing gerefereerd aan mdw		13,9% besparing	27,8% besparing tov 2016 16,38% tov 2018
Scope 1 CO ₂ per Mdw	67,633	57,261	47,72257
Scope 2 CO ₂ per Mdw	1,2082	1,7914	1,341585
Scope 3 CO ₂ per Mdw	0,0446	0,1778	0,452327

Alle reductiedoelstellingen zijn behaald, ruimschoots, het aantal medewerkers is gestegen door overnames en extra chauffeurs, de CO₂ besparing komt met name weg uit het gebruik van bio-diesel, elektrificering en vernieuwing van het wagenpark.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben nog geen projecten met gunningsvoordeel. Wanneer dit wel gaat komen zullen de bedrijfsbrede doelstellingen ook direct betrekking hebben op deze projecten, als dit transporten betreft.

3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Evaluatie doelstellingen

Momenteel zitten we bij Vattenfall en nemen we geen groene stroom af. De contracten lopen dit jaar af. De mogelijkheden worden onderzocht.

Het percentage afname van bio diesel willen we ook gaan vergroten en extra onder de aandacht brengen bij onze 'groen' geïnteresseerde afnemers.

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 2 van 5
Deel D: Documenten, Energie management actieplan 2020-2021.docx	Datum: 26-06-2020

Doelstellingen m.b.t. alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Er zijn de volgende twee, blijvende, doelstellingen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom:

- Oriëntatie op groene stroom, bij voorkeur wind- of zon, voor onze eigen locatie;
- Vergroting van percentage bio diesel vs regular.

Deze acties liggen bij directie, Maarten Bos, eind 2020 gaat er een subsidie lopen die het mogelijk maakt om een investeringsplan op te stellen voor het plaatsen van zonnepanelen.

4. Reductiemaatregelen 2020 en 2021

De reductiedoelstelling voor 2020 is 5% tov van 2019 en 10% tov 2016.
scope 1 te behalen (6,81%).

Scope 2 en 3 (5%)

Daarnaast verwachten we weer een medewerkers groei en groei in uitstoot waarmee we onze totale doelstelling stellen op:

De reductiedoelstelling voor 2020 is 5% tov van 2019 en 10% tov 2016.

Onderstaande een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductie als realistisch inschatten.

Vrachtwagens aanschaffen met de nieuwste Euro-motoren

- Deze maatregel heeft betrekking op brandstofverbruik van ons wagenpark.
- Met deze maatregel verwachten we 0,75% van het totale brandstofverbruik te reduceren.
- Deze maatregel is van toepassing op onze buitenactiviteiten, het transport en plaatsingswerkzaamheden.
- Plan van aanpak: Directie is verantwoordelijk voor het aanschaffen van de nieuwe vrachtwagen met een Euro 6 motor, de desbetreffend chauffeur is nauw betrokken bij het proces. Resultaten zullen eind 2019 hopelijk gedeeltelijk meet- en aantoonbaar zijn als we terugkijken over afgelopen 2 jaar.
- Eerste inschatting van investering is zo'n € 250.000,--

Onderhoud materiaal en bandenspanning

- Deze maatregel heeft betrekking op brandstofverbruik van ons wagenpark.
- Met deze maatregel verwachten we 0.01% van het totale verbruik te reduceren;
- Deze maatregel is van toepassing op onze buitenactiviteiten en het transport.
- Plan van aanpak: Via communicatie flyer medewerkers erop attenderen dat bandenspanning een belangrijk onderwerp is. Met de juiste bandenspanning kan een flinke brandstofbesparing gerealiseerd worden. Gerealiseerde besparingen moeilijk meetbaar en afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Goede bandenspanningsmeter is cruciaal. Naast de verantwoordelijkheid van de chauffeur voert de bandenleverancier periodiek bandencontroles uit waar de bandenspanning controleren een onderdeel van is. Er wordt periodiek gekeken naar deze samenwerking en wanneer mogelijk geüpdatet / uitgebreid.
- Eerste inschatting van investering is zo'n € 500,--

Thermostaat zodanig instellen dat we niet onnodig ruimtes warm stoken:

- Deze maatregel heeft betrekking op het gasverbruik;

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 3 van 5
Deel D: Documenten, Energie management actieplan 2020-2021.docx	Datum: 26-06-2020

- Door bewuster te stoken hopen we onze gasverbruik over 2020/2021 met 1% te reduceren. Ons huidige stookbeleid is al bewust waarmee de nog te behalen reductie beperkt zal blijven;
- Deze maatregel is van toepassing op de eigen kantoorlocatie en de werkplaats;
- De thermostaat op de eigen kantoorlocatie is inmiddels vervangen voor een inregelbare thermostaat waardoor onnodig stoken wordt voorkomen. Daarnaast zullen we dit onderwerp terug laten komen op een toolboxmeeting om ook de medewerkers bewust te maken van onze CO₂ prestatieladder werkwijze en specifiek stookbeleid. Dit staat voor 2018 gepland. De verbruiksgegevens zullen halfjaarlijks worden verzameld waarmee we de opvolging zullen inzien.

In 2020 zullen we het bio brandstof verbruik verder promoten en willen we van 10% in 2019 naar 20% in 2020/2021.

- Deze maatregel heeft betrekking op goederenvervoer Diesel.
- Met deze maatregel verwachten we 5% van de totale co2 uitstoot te reduceren.
- Deze maatregel is van toepassing op het vervoer
- Plan van aanpak: Bedrijfsleider verantwoordelijk voor uitvoering bezuinigingsvoorstel. Alle medewerkers bij het onderwerp betrekken door middel van oa. een toolboxmeeting over het genoemde onderwerp. De eerste maatregelen zijn doorgevoerd, waaronder de aanschaf van een opslagtank en nauw contact met Greener.
- Eerste inschatting van investering is zo'n € 3000,- voor de tank. Daarna wordt er door de klanten een hoger tarief betaald.

In 2020 willen we een elektrische autolaadkraan aanschaffen die volledig elektrisch kan kranen. De wens is ontstaan vanuit Greener zodat we hun ladingen volledig co2 neutraal (in combi met bio diesel) kunnen leveren.

- De investering bedraagt zo'n 80,000 euro tov traditionele autolaadkraan.
- De besparing zal geschat zo'n 0,05 % zijn t.o.v vorig jaar in diesel verbruik.

Scope 2:

Kantoorverbruikers verduurzamen (LED, nieuwe ICT-middelen)

- Deze maatregel heeft betrekking op het elektra-verbruik op de eigen locatie;
- In het kantoor van Maarten wordt alles vervangen voor LED.
- Met deze maatregel verwachten we 2,5% van het totale stroomverbruik te reduceren.
- Deze maatregel is van toepassing op kantoor, werkplaats en buitenverlichting.
- Plan van aanpak: Bedrijfsleider verantwoordelijk voor uitvoering bezuinigingsvoorstel. Alle medewerkers bij het onderwerp betrekken door middel van oa. een Toolbox meeting over het genoemde onderwerp. De eerste maatregelen zijn doorgevoerd, waaronder de terreinverlichting en kantoorverlichting vervangen voor LED.
- Eerste inschatting van investering is zo'n € 300,- per jaar.

Scope 3:

Zie hiervoor de separaat uitgewerkte ketenanalyse.

5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben een 4-tal transportbedrijven bekeken op hun CO₂-certificaat en reductiedoelstellingen. Bij 1 partij konden we slechts de reductiedoelstellingen via SKAO danwel op de website terugvinden. Dit betrof een reductiedoelstelling voor 2016 van 2% over scope 1 en geen reductie over scope 2.

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 4 van 5
Deel D: Documenten, Energie management actieplan 2020-2021.docx	Datum: 26-06-2020

Onze maatregelenlijst heeft een duidelijk gemiddelde van categorie B maatregelen (vooruitstrevend). Van de 12 punten zijn er 3 A, 6 B en 3C-maatregelen. De cursus nieuwe rijden, standkachels en standairco's scoren we op C. Dit zijn allen maatregelen op ons vrachtwagenpark wat ons grootste uitstoot-bron is.

Gezien onze groei en verduurzamingslagen en wens om richting niveau 5 te gaan zien we onszelf als ambitieus.

6. Ondertekening directie / hoger management

-digitaal ondertekend-

Maarten Bos
Directeur van Hooft Transport B.V..
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- D04a.Maatregelenlijst Van Hooft Transport, kopie vanaf SKAO

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio