



Initiatieven en participaties (3D1)

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	2
3. INITIATIEVEN	2
HET NIEUWE DRAAIEN	2
NIEUW LICHT OP DE ZAAK.....	2
SOPRA.....	2
VAN HOOFT TRANSPORT APP / TRANSFOLLOW	3
EUROMASTER MASTERCARE	3
4. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN	3
5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT	4
BIJLAGE:	4
BRONVERMELDING:	4

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven en participaties alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven en participaties.

2. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Als Van Hooft Transport B.V. zijn we nog niet zo lang bezig met de CO₂-prestatieladder. We zijn dan ook nog betrekkelijk nieuw in de weg naar initiatieven. Toch blijkt dat we in de praktijk als organisatie eigenlijk best al wel bezig zijn met initiatieven.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van http://www.skao.nl/initiatieven_programmas (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Vrijwel alle benoemde initiatieven en participaties zoals benoemd op SKAO.nl kunnen worden toegepast op onze kantoorlocatie of projecten.

3. Initiatieven

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties welke wij hebben gekozen om als Van Hooft Transport B.V. mee aan de slag te gaan.

Het nieuwe draaien

Het nieuwe draaien is het slim toepassen van de ervaringen van het nieuwe rijden op inzet van machines. Voor ons geldt dit voor de laadkranen en rupsvoertuig. De stijl van draaien en de werkaanpak blijken een grote invloed te hebben op het brandstofverbruik en dus onze scope 1 uitstoot.

Als Van Hooft transport zijn we uitdrager van dit initiatief door Het nieuwe draaien over te dragen naar onze chauffeurs.

Het budget voor het uitdragen van dit initiatief is beschreven in D04.Energie management actieplan als reductiemaatregel.

Nieuw licht op de zaak

Het nieuwe draaien is een betrekkelijke nieuwe manier om tot bezuinigingen te komen op het brandstofverbruik dus ook de CO₂ uitstoot. Wij zullen de ontwikkelingen op dit gebied nauw in de gaten houden en onze adviezen en ervaringen zoveel als mogelijk delen met de initiatiefnemers van deze cursus. Het resultaat zal de komende tijd niet of nauwelijks meetbaar zijn, echter in de nabij toekomst kan dit initiatief een aanzienlijke besparing opleveren.

SOPRA

Dit is een initiatief van Alfen voor verduurzaming van decentrale autonome elektriciteit. Wij hebben hierin geparticipeerd als huistransporteur van Alfen om mee te denken in de transporteerbaarheid van deze SOPRA-oplossingen.

Door deze SOPRA-oplossing van Alfen binnen het reguliere transport te kunnen houden wordt hiermee bespaard op alle gevolgen van het exceptioneel transport zoals extra begeleidingen, documentatie en kantoorverwerking en eventuele verkeersmaatregelen.

Ons vrijgemaakte budget / betrokkenheid is ingeschat op 10 uur over 2017.

(i.p.v. voertuig met 2 begeleidingswagens is het vervoer zo uitgedacht dat er slechts een auto per transport nodig is. Reductie: 2 begeleidingsauto's x aantal kilometers = CO₂-reductie.)

Van Hooft Transport App / Transfollow

De Van Hooft Transport App is speciaal voor ons bedrijf ontwikkeld, de inzet was om de papierstroom voor de chauffeurs in te dammen en de gehele ritafwikkeling nog gebruiksvriendelijker te maken. Ook de samenwerking met Transfollow (digitale vrachtbrieven) is speciaal gekozen om het papieren exemplaar van de vrachtbrief digitaal te maken. De software van Transfollow is goed te implementeren in onze eigen app. Beide processen leveren een aanzienlijke besparing op in het papiergebruik van ons bedrijf dus ook indirect een vermindering van de CO₂ uitstoot. Met de ontwikkeling van onze eigen app en de samenwerking met Transfollow lopen we voor op de concurrentie, diverse collega's hebben reeds geïnformeerd naar de werking van de Van Hooft Transport App. Als deze bedrijven in de toekomst de app zouden gaan gebruiken dan dragen wij ook ons steentje bij aan het reduceren van de CO₂ emissie.

Die gedane investering is aanzienlijk ruim 15.000,-- euro, de terugverdientijd is aanzienlijk maar de bijdrage aan het reduceren van de CO₂ emissie is per direct waarneembaar.

Euromaster Mastercare

Het is alom bekend dat banden met de juiste spanning een aanzienlijke brandstofbesparing op kunnen leveren, tot wel 7% per jaar. Om de banden regelmatig te controleren op de juiste bandenspanning heeft Van Hooft Transport voor samenwerking gekozen met Euromaster Master Care. Dit bedrijf komt periodiek op de zaak alle banden van het rollend materiaal controleren, hiervan maakt het controleren van de juiste bandenspanning deel van uit. Verder worden de algemene staat van de banden gecontroleerd. Van alle bevindingen wordt een digitaal rapport gemaakt welke door ons online geraadpleegd kan worden, eventuele problemen

In 2016/2017 is er een proef geweest om te kijken naar de mogelijkheden van deze samenwerking. Gezien de resultaten, reductie van brandstofverbruik door juiste bandenspanning, hebben we als Van Hooft Transport gekozen dit initiatief betreffende beheersing van de bandenspanning uit te breiden. Er is voor 2017 en 2018 een samenwerking aangegaan om verder te werken aan deze brandstofbesparing in scope 1. Via deze samenwerking maken we gebruik van de expertise van Euromasters m.b.t. juiste inzet / gebruik van banden. De planner is hiervoor intern verantwoordelijke. Er is geen specifiek budget vrijgemaakt voor deze activiteit. Dit valt onder algemeen beheer van het wagenpark.

4. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven

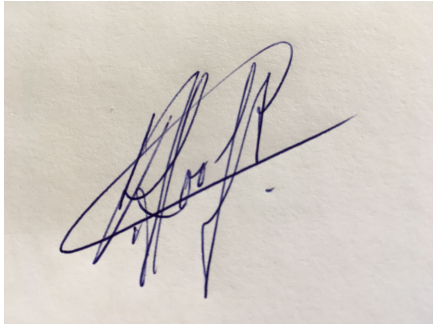
Gezien we begin 2017 zijn gestart met het opvolgen van initiatieven en participaties als onderdeel van onze CO₂ prestatieladder systeem hebben we voor dit jaar nog slechts beperkte evaluatie te geven over bovengenoemde initiatieven en participaties.

De eerst stappen zijn wel gezet, denk aan ontwikkelingen van de eigen app, samenwerking met Euromasters de voortdurende aandacht voor het nieuwe rijden / nieuwe draaien (via de Code 95).

De resultaten van de Van Hooft Transport App valt nog tegen. De app werkt niet optimaal, hopelijk wordt binnen korte tijd de laatste issues wel opgelost zodat we hiermee weer een meer optimaal werkproces kunnen doorlopen.

Vanuit de behaalde reductie in de voetprint kunnen we concluderen dat de acties zowel voor kantoor, zuinig rijden, goed wagenparkbeheer en juiste banden en bandenspanning resultaat hebben opgeleverd. Over 2018 zullen we enkele jaren met elkaar kunnen vergelijken en een meer gedetailleerde conclusie kunnen trekken.

5. Ondertekening directie / hoger management



Directeur van Hooft Transport B.V..
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- Geen

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.